



Referat für nachhaltige Mobilität
Student*innenRat der Universität Leipzig

INFORMATIONSBLATT FÜR DIE TEILAUTONUTZUNG IM STURA

Bitte lest euch folgende Infos ganz genau durch, bevor ihr ein Auto bucht!

Allgemeines zum Vertrag mit teilAuto und der Buchung beim NaMoRef

Der Stura ist bei teilAuto Kunde im Geschäftstarif, mit der Kundennummer 5000. Wir profitieren dadurch von vergünstigten Preisen. Eine monatliche Grundgebühr entfällt. Eine Kautions entfällt. Genauere Informationen findet ihr hier: <https://teilauto.net/geschaeftskunden>. Die Selbstbeteiligung im Schadensfall liegt bei maximal 750€. Die Buchung beim Referat für nachhaltige Mobilität ist in erster Linie für Fachschaften und Referate möglich, aber auch AGs dürfen gerne anfragen, wir versuchen das grundsätzlich möglich zu machen. In Einzelfällen können auch Studierende als Einzelpersonen ein Auto buchen. Zur Buchung muss der ausgefüllte Antrag und der Führerschein und Personalausweis mit mindestens drei Werktagen Vorlauf beim Referat für Nachhaltige Mobilität eingehen. Wir freuen uns außerdem über zusätzliche Angaben zu eurer präferierten Autogröße und Abholort, damit wir nicht raten müssen. Wir können nicht alles immer möglich machen, aber wir versuchen es ganz dolle, versprochen:)

Wofür ist teilAuto da?

Der Vertrag mit teilAuto wurde abgeschlossen, um die Möglichkeit zu haben, den Transport von Gegenständen, wie Material, Tischen, Stellwänden, Technik etc. für Veranstaltungen des StuRa und der Referate im Raum Leipzig zu erleichtern. Für den Transport von Personen allein ist teilAuto überhaupt nicht gedacht. Für solche Fälle haben Bahn und ÖPNV absoluten Vorrang. Sinnvolle Ausnahmen können natürlich jederzeit mit dem Referat für Nachhaltige Mobilität abgesprochen werden.

Vor der Buchung: Kostenlose Nutzung der Uni-Fahrbereitschaft prüfen

Bevor ihr ein Fahrzeug bei teilAuto bucht, solltet ihr prüfen, ob ihr nicht auch die Fahrbereitschaft der Universität nutzen könnt. Diese ist nämlich für den StuRa komplett kostenlos (es können auch keine Kosten durch Schäden entstehen, weil die Uni selbst fährt und somit auch die gesamte Versicherung übernimmt!) und in vielen Fällen genau so gut wie ein eigenes Fahrzeug. Die Fahrbereitschaft kann euch fast alles von überallher nach überallhin in Leipzig fahren. Die Transporter sind nicht sehr groß, aber für viele Fahrten ausreichend. Sie ist täglich von früh bis etwa 15 Uhr verfügbar. Ihr müsst nur möglichst rechtzeitig die Fahrzeiten mit der zuständigen Frau Graul (0341 97 31 050 oder fahrbereitschaft@unileipzig.de) absprechen und dann in der Regel noch einen schriftlichen Antrag stellen.

Ablauf

Nachdem das Referat für nachhaltige Mobilität euch die Buchung inklusive Kennzeichen und Standort des Autos bestätigt hat, könnt ihr euch eure Teilauto Karte normalerweise bei Eddi im Campusservice zu den Öffnungszeiten abholen. Denkt auch daran, die Karte zeitnah wieder abzugeben, dass sie für andere Nutzer*innen wieder verfügbar ist. Wenn ihr tanken müsst, dann könnt ihr für die Tankpin bei Teilauto unter der Nummer auf der Tankkarte oder dem Autoschlüssel des Autos anrufen. Ihr müsst die Tankkosten nicht selber zahlen, einfach mit der Tankkarte wie mit einer normalen EC-Karte an der Tankstelle bezahlen. Die Tankkarte befindet sich im Handschuhfach. Die Rechnung bekommt der Stura immer zum Monatsende. Die Buchhaltung schickt euch dann eure Rechnung. Beahlt die bitte zeitnah.

Kurzfristige Verlängerung der Nutzungszeit

Wenn ihr während der Fahrt merkt, dass ihr das Auto aus irgendwelchen Gründen nicht rechtzeitig zurückbringen könnt, könnt ihr bei teilAuto anrufen und kostenlos verlängern und somit einer Strafgebühr entgehen. Die Telefonnummer lautet: 0180 / 1 49 49 49.

Schadensfälle und Strafgebühren

Die Nutzer*innen sind über teilAuto versichert. Im Schadensfall beträgt eure maximale Selbstbeteiligung 750€. Wichtig: Bei jeglicher Art von Unfällen muss UNBEDINGT die Polizei gerufen werden, da sonst bei der Versicherung von vorneherein keine Ansprüche geltend gemacht werden können – ob ihr jetzt unschuldig seid oder nicht. Wer bei teilAuto Strafgebühren zahlen muss, beispielsweise weil er/sie das Auto zu spät oder verdreckt zurückgebracht hat, muss diese Kosten selbst tragen.

Das Referat für Nachhaltige Mobilität wünscht euch eine Gute Fahrt!